

## Scafo e Elementi Strutturali

Materiali Utilizzati: Legno, Vetroresina (fiberglass), Alluminio, Acciaio, Compositi

1. **Chiglia (Keel):** La parte più bassa della barca che corre lungo il centro dello scafo. È essenziale per la stabilità e la direzione dell'imbarcazione. Può essere integrata nello scafo o aggiunta come una struttura separata.
2. **Madieri (Floors):** Elementi trasversali che collegano la chiglia ai madieri principali e ai longheroni. Forniscono rigidità e supporto alla struttura del fondo dello scafo.
3. **Longheroni (Stringers):** Rinforzi longitudinali che corrono lungo la lunghezza dello scafo, fornendo ulteriore supporto strutturale e rigidità.
4. **Paratie (Bulkheads):** Strutture verticali che dividono l'interno dello scafo in compartimenti. Contribuiscono alla resistenza.
5. **Costole (Frames/Ribs):** Elementi trasversali che danno forma e struttura allo scafo. Sono curvati per seguire il profilo dello scafo e forniscono supporto alla coperta e alle superfici laterali.
6. **Planking (Planking):** Il rivestimento esterno dello scafo che può essere fatto di vari materiali come legno, vetroresina, alluminio o acciaio. Fornisce impermeabilità e protezione.
7. **Coperta (Deck):** La parte superiore dello scafo che copre l'imbarcazione. Può includere il ponte principale e altre superfici orizzontali superiori.
8. **Prua (Bow):** La parte anteriore dello scafo che taglia l'acqua durante la navigazione. È spesso rinforzata per resistere all'impatto con le onde.
9. **Poppa (Stern):** La parte posteriore dello scafo. Può essere piatta, tonda o a specchio di poppa, dove spesso sono montati i motori fuori bordo.
10. **Giunzioni e Angoli (Joints and Corners):** I punti di connessione tra diverse parti dello scafo, come dove la coperta si unisce alle murate. Devono essere ben sigillati per prevenire infiltrazioni.
11. **Piani di Stabilizzazione (Strakes):** Strisce longitudinali sul fondo dello scafo che migliorano la stabilità e il controllo della barca.
12. **Fori di Drenaggio (Drains):** Aperture che permettono l'uscita dell'acqua dallo scafo.